



# 3.go!kart race



## Flutlicht- Kartrennen

des

## MSC-Göstling

**Veranstalter:** MotorSportClub Göstling/Ybbs, Obmann: Markus Leichtfried, 3345 Göstling/Ybbs, Tel.: 0660/2379003, AMF:372, ZVR:390675904, e-mail: msc-goestling@gmx.at

**Veranstaltungsort:** 3345 Göstling/Ybbs, Stixenlehen 109 (Fa. Rottner)

**Beschreibung:** Kartrennen als Teambewerb mit max. 48 teilnehmenden Teams zu je 3 Fahrern

**Beginn:** 27. Mai 2017, 07.00 - 22.00 Uhr (Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt)

**Streckenverantwortlicher:** Obmann, Markus Leichtfried (0660/2379003)

**Zeitplan:** Der genaue Zeitplan wird eine Woche vor dem Veranstaltungstermin per E-Mail (an jene Adresse, welche bei der Nennung angegeben wurde) bekannt gegeben. Frühester Start 8 Uhr. Das Finale findet um ca. 21:30 statt.

**Startberechtigt:** Startberechtigt sind alle Personen die über eine Lenkberechtigung oder einen Moped-Führerschein verfügen sowie körperlich und geistig für ein Kartrennen geeignet sind. Offensichtlich betrunkene oder beeinträchtigte Personen werden ausnahmslos von der Rennleitung ausgeschlossen. (0,0 Promille!!)

**Sicherheit:** *Jeder Fahrer ist verpflichtet selbst einen Vollvisierhelm lt. Norm mitzubringen, und diesen in allen Läufen zu tragen. Weiters sind für alle Fahrer enganliegende Kleidung und Handschuhe vorgeschrieben. Den Anweisungen des Streckenpersonals ist Folge zu leisten.*

**Fahrerbesprechung:** Die Fahrerbesprechung findet am Veranstaltungstag um 7:30 auf der Start-/Ziellinie statt. Zumindest ein Fahrer pro Team muss anwesend sein. Der Rennleiter gibt wichtige Informationen für den Ablauf der Veranstaltung bekannt (zB Startprozedur, Boxeneinfahrt, Streckenbeschreibung, Flaggensignale).

**Karts:** Die Fahrzeuge sind einheitlich und werden den Teams von der Rennleitung zugestelt.

**Allgemeine Bestimmungen:** Die Veranstaltung wird gemäß dem OSK- Reglement für lizenzfreie Kartveranstaltungen abgehalten. Der Besitz einer Sportfahrerlizenz ist nicht erforderlich. Der Start zu den Wertungsläufen erfolgt stehend mit laufendem Motor. Jeder Fahrer ist nur in einem Team startberechtigt. Alle Fahrer müssen das Training/Qualifying bestreiten. Bei jedem Wertungslauf muss jeder Fahrer zum Einsatz kommen. Während des Rennens gibt es zwei Fahrerwechsel, welche in vorgegebenen Zeitrahmen, welche am Streckenrand durch eine Hinweistafel angezeigt werden, durchgeführt werden müssen! Es ist nicht zulässig, dass ein Fahrer eines Teams mehrmals pro Rennen fährt! Bei Nichterscheinen zur Veranstaltung kann das Nenngeld nicht mehr rückerstattet werden. Die Teams sind für rechtzeitiges bereitstehen selbst verantwortlich-zumindest eine halbe Stunde vor der jeweiligen Startzeit laut Aushang. Bei Verschieben der Veranstaltung bleibt die Nennung und das Nenngeld aufrecht; im Falle einer Absage durch den Veranstalter wird das Nenngeld in voller Höhe rückerstattet.

**Strecke:** Die Rennstrecke besteht aus einer ca. 450m langen, Asphalt/Betonbahn. Der äußere und innere Streckenrand ist mit Reifenbanden farblich markiert und gesichert. Bei Eintreten der Dämmerung wird der gesamte Streckenverlauf mit Flutlicht ausgeleuchtet. Es wird im gesamten Verlauf ein entsprechender Sicherheitsabstand (Sperrzone) zum Zuschauerbereich strikt eingehalten. Ein entsprechender Bahndienst ist durch Streckenposten gewährleistet. Die Strecke wird regelmäßig kontrolliert, um für alle Teilnehmer gleiche und faire Bedingungen zu bieten. Die Streckenführung wird vom Veranstalter festgelegt.

**Nenngeld:**

Pro Team (3 Personen)

€ 190,--

**Nennung:** Die Nennung hat mit beiliegendem Nennformular per E-Mail an die oben genannte Adresse zu erfolgen. Die Nennannahme erfolgt nach Eingang des Nenngelds auf das angegebene Konto. Die Nennung ist erst nach Erhalt der Nennbestätigung gültig! Höchstanzahl der Nennungen: max. 48 Teams à 3 Personen. Der Teamname muss bei der Überweisung angegeben werden.

**Storno:** Sollte ein Team aus jeglichen Gründen nach Überweisung des Nenngelds nicht an der Veranstaltung teilnehmen können, so gelten folgende Storno Bedingungen:

Stornierung bis 4 Wochen vor der Veranstaltung: 100% Rückerstattung.  
Stornierung bis 2 Wochen vor der Veranstaltung: 50% Rückerstattung.  
2 Wochen vor der Veranstaltung wird KEINE Stornierung erstattet.

**KEINE DISKUSSIONEN!!!!!!!**

**Karts:** Die Fahrzeuge sind einheitlich und werden den Teams von der Rennleitung zugelost.

Ausstattung und technische Daten der Karts:

Sodikart

Motor: Honda 270 ccm Viertakt (9PS)

Hydraulikbremse

Fliehkraftkupplung

ca. 104 kg Gesamtgewicht

**Leihkartfirma:**

Felix Sereinig  
Weizelsdorf 163  
9162 Strau

**Zuständiger für Technischen Zustand und Betreuung der Karts:** Felix Sereinig

**Flaggensignale:**

grüne Flagge:	Startfreigabe
gelbe Flagge:	Gefahr! Tempo verringern, Überholverbot
schwarz/weiß kariert:	Zielflagge
rote Flagge:	Abbruch des Laufes, in die Boxen fahren
blaue Flagge:	schnelleren Fahrer überholen lassen/Überrundung dürfen nur jene Teams nutzen die zur Überrundung ansetzen, nicht für Zweikampf
schwarz/weiß diagonal	Verwarnung
geteilte Flagge:	
schwarz mit Startnummer:	das Kart mit dieser Startnummer muss sofort in die Box einfahren und Mitteilung des Rennleiters einholen

**Ablauf:** Die Teams werden in möglichst gleich große Gruppen eingeteilt. Diese Gruppen fahren jeweils beim Freien Training lt. Zeitplan zugleich ein Besichtigungs- bzw. Einteilungsrennen, wobei die besten Rundenzeiten zur Einteilung in die jeweilige Rennklasse herangezogen werden. Die schnellere Hälfte wird in den Rennmodus „PROFI“ die langsameren in den Modus „AMATEUR“ eingeteilt. Falls sich eine ungerade Anzahl an Teams ergibt, wird die ungerade Teamzahl in den Modus Amateur eingeteilt. Anschließend verlaufen die beiden Rennmodi parallel zueinander: Gestartet wird im Qualifying wobei die 4 Schnellsten ins Semifinale aufsteigen, die 4 Langsameren in einen Hoffnungslauf. Im Hoffnungslauf steigen die beiden schnellsten Teams ins Semifinale auf. Im Semifinale kommen die ersten 5 ins Finale.  
Pro Team: Mindest- Rennfahrten:3! Mindestfahrzeit ca. 90min! bevor das erste Team ausscheidet.

**Haftung und Versicherung:** Die Teilnehmer verzichten auf die Anrufung ordentlicher Gerichte und unterwerfen sich durch die Abgabe der Nennung den Richtlinien des Veranstalters. Die Teilnehmer tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für die von ihnen vor, während oder nach der Veranstaltung verursachten Personen- und Sachschäden. Sie fahren in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr und eigenes Risiko und verzichten durch Abgabe der Nennung hinsichtlich jeden Schadens, der in Zusammenhang mit der Veranstaltung steht, auf jedes Recht des Vorgehens und Rückgriffes gegen den Veranstalter und die Funktionäre, Helfer und Fahrer oder irgendwelche andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Zusammenhang stehen. Proteste gegen die Veranstaltung, Ausschreibung, Zeitnehmung sind nicht zulässig. Die Veranstalter haben die erforderlichen vorgeschriebenen Versicherungen abgeschlossen. Sie sind berechtigt, die Veranstaltung abzusagen oder zu verschieben sowie Durchführungsbestimmungen zu erlassen und auch die Ausschreibung aus gegebenem Anlass zu ändern, ohne Schadenersatz leisten zu müssen. Falls ein Teilnehmer während oder im Zuge der Veranstaltung in einen Unfall verwickelt wird, bei dem eine Person verletzt wurde, ist dies unverzüglich dem Rennleiter bzw. Veranstalter mitzuteilen. Es gelten die gesetzlichen Verhaltensmaßnahmen nach Unfällen.

**Preise und Siegerehrung:**

Die Siegerehrung findet im Anschluss an die Veranstaltung im Festzelt statt. Als Preise stehen Pokale zur Vergabe bereit. Außerdem wird die schnellste Dame mit einem Pokal geehrt. Veranstaltungsgewinner ist das Siegerteams des Finales.

**Klassen:**

Heuer wird erstmals ein neuer Rennmodus ausgeführt!!!

EIGENE PROFI KLASSE

EIGENE AMATEUR KLASSE

**Pünktliches Erscheinen wird verlangt!!!**

**Nachnennungen am Veranstaltungstag bedürfen der Zustimmung des Veranstalters!!!**

**Raiffeisenbank  
Mittleres Mostviertel**  
www.rbmm.at



**ÖFORST**  
Forstechnik GmbH  
Generalvertretung Österreich John Deere Forestry

Florian Buder  
www.oeforst.at



**JOHN DEERE**

TOYOTA **Autohaus**

**360**  
event-moderation.at

**Rottner**  
Stixenlehen 109  
3345 Göstling/Ybbs  
07484/7007  
www.autohaus-rottner.at

— FASSADEN ■ INNEN- & AUSSENPUTZ —  
**B** ING. **BLAMAUER** G M B H  
3345 Göstling/Ybbs | blamauer-bau.at **BAU**.AT