

1,2 Mio. Bus-km mehr für das Mostviertel & Alpenvorland

Der Verkehrsverbund Ost-Region setzt mit 02. September 2019 ein neues Bussystem für Amstetten, Ybbstal, Bezirk Scheibbs, Bezirk Melk und Krumpe sowie Pyhra-Traisental um.

Rund 90 Gemeinden erfahren mit 2. September 2019 zahlreiche Neuerungen im Regionalbusverkehr. Insgesamt wird das Gebiet ab Betriebsstart durch 53 Regionalbuslinien und circa 5,4 Mio. Bus-km/Jahr bedient. Im europäischen Ausschreibungsverfahren des Verkehrsverbundes Ost-Region (VOR) konnten sich zwei Busbetreiber durchsetzen.

Im Auftrag des Mobilitätslandesrates Ludwig Schleritzko hat VOR den Regionalbusverkehr im Mostviertel und Alpenvorland neu gestaltet. Wichtig war, dass das bestehende System den Bedürfnissen der BürgerInnen und den Wünschen der Gemeinden angepasst wird. So gibt es ab Herbst keine Trennung mehr auf der MO1 in Sommer- und Winterfahrplan und mehr Fahrten durch das Ybbstal. Auch werden die Erlaufalbahn und Mariazellerbahn mit der Linie 654 direkt miteinander verbunden – d.h. kein Umweg mehr über St. Pölten. Verbindungen von Scheibbs nach Amstetten fahren ab September nicht nur ganzjährig im 2-Studentakt, die Linie 665 gibt es dann auch in der schulfreien Zeit. Und auch mit St. Pölten wurde Scheibbs näher zusammengebracht, nämlich über Buslinien mit unterschiedlicher Streckenführung (679 und 680). Im Gesamtpaket wird auch den Wünschen der PendlerInnen aus Mitterbach und Annaberg entsprochen, so können sich die SchülerInnen der HLW Türnitz und des BRG Lilienfeld freuen, da von und nach Lilienfeld fünf zusätzliche Kurse in Auftrag gegeben wurden.

Im Gebiet **Amstetten, Ybbstal, Bezirk Scheibbs, Bezirk Melk, Krumpe und Pyhra-Traisental** werden folgende Verbesserungen umgesetzt (Details zu den einzelnen Gebieten weiter unten):

- Optimierte und neue Busverbindungen für SchülerInnen
 - neu abgestimmte Verbindungen zu Schulbeginn- und Schulendzeiten
 - Berücksichtigung von Kapazitätsproblemen (Verstärker, Fahrzeuggröße)
- Optimierte Busverbindungen für PendlerInnen, Freizeitfahrten, Arztbesuche oder Einkäufe
- Verbesserte Erreichbarkeit von zentralen Orten
- neue Abstimmung von Bus <> Bahn
- Anschlusssicherung Bus <> Bahn (bei Verspätungen)
- Durchbindungen auf einzelnen Linien: d.h. Sitzenbleiben im gleichen Fahrzeug möglich, es wechselt nur die Liniennummer (Bsp.: 2-Studentakt am Wochenende zwischen Wieselburg und Ober-Grafendorf (Anschluss zur Mariazellerbahn): hier fährt die Linie 685 von Wieselburg - Ruprechtshofen und als Linie 680 weiter von Ruprechtshofen nach Ober-Grafendorf)
- Darüber hinaus wurde das Angebot, wo sinnvoll, wie folgt ausgeweitet:
 - Studentakt an Werktagen, 2-Studentakt am Wochenende
 - Ausweitung der Betriebszeiten

Das bringt die Busneuordnung des VOR

- 124 barrierefreie Low-Entry-Fahrzeuge mit Mehrzweckabteil
- Für mehr Fahrkomfort: auf Linien mit längeren Distanzen (Linie 169, 652) kommen Hochflurbusse mit Zusatzausstattungen (z.B. Toilette) zum Einsatz
- einheitliches Busdesign mit Außenanzeige der Liniennummern und Fahrziele
- Bildschirme mit Haltestellenabfolge in Bussen, akustische Ansage der folgenden Haltestelle
- W-LAN, USB-Steckdosen, Klimaanlage
- Euro VI Abgasnorm
- VOR beauftragt mit September 2019 die beiden Bestbieter ÖBB-Postbus und N-Bus

Die wichtigsten Änderungen im Überblick

Raum AMSTETTEN

Linien 164, 640, 644, 645, 646, 647, 648, 651, 652, 664, 668

Die Linie MO1 wird in die Linie 164 (Schnellkurse) und 640 aufgeteilt. Wesentliche Änderung: keine Trennung mehr in Sommer- und Winterfahrplan, mehr Fahrten durch das Ybbstal und Schnellkurse über die Kripp.

Linie 164 Waidhofen/Ybbs – Lunz am See:

- Neu: ganzjährig fünf Schnellkurse, welche über die Kripp fahren (früher nur im Sommerfahrplan enthalten)

Linie 640 Waidhofen/Ybbs – Ybbs – Opponitz – Hollenstein – Lunz:

- fährt durch das Ybbstal
- Mo – Fr Stundentakt im Ybbstal (zwischen Waidhofen/Ybbs und Hollenstein/Ybbs, Verdichtung des Angebotes)
- Mo - Fr Stundentakt in der Hauptverkehrszeit zwischen Lunz und Waidhofen/Ybbs
 - o außerhalb der Hauptverkehrszeit: durchgehender 2-Stundentakt
- durchgehender 2-Stundentakt am Wochenende auf der Gesamtstrecke

Linie 652 Kirchberg – Hollenstein

- Internatsverkehr für LFS Hohenlehen und LFS Unterleiten (betrifft erste und letzte Schultage der Woche)

Radtramper 656 Waidhofen/Ybbs – Lunz/See (ehemals MO1 Radtramper)

Der Radtramper ist nicht Teil der Ausschreibung, wurde aber mit neuer Liniennummer versehen und führt bereits neue Radanhänger mit, welche nun auch die Mitnahme von E-Bikes und Fatbikes ermöglichen!

- seit 1. Mai an Sa/So/F im Einsatz (bis 27.10.19)
- ab 1. Juli täglich im Einsatz (bis 30.8.19)

Inneres Ybbstal

Linien 641, 642, 643, 653

Linie 643 Göstling/Ybbs – Hochkar – Palfau:

- vier Rufbusverbindungen von Mo - So auf das Hochkar (bisher nur Mo - Fr eine Verbindung)
- Mehrangebot durch Vereinheitlichung

Raum SCHEIBBS

Linien 650, 654, 655, 660, 661, 662, 663, 665, 667

Linie 650 Waidhofen/Ybbs – Scheibbs (ehemalig MO3 und 1660):

- Mo - Fr Stundentakt
- 2-Stundentakt am Wochenende und Feiertagen

Linie 654 Scheibbs – Laubenbachmühle:

- Mo - So Verbindungen in beide Richtungen
- NEU: Busverbindung von Erlaufalbahn und Mariazellerbahn (bisher Umweg über St. Pölten)

Linie 660 Gaming – Gresten – Euratsfeld – Amstetten

- Vereinheitlichung von drei Linien auf eine Linie
- Mo - Fr Stundentakt an Schultagen, Verbindungen auch an schulfreien Tagen

Linie 665 Scheibbs – Purgstall – Steinakirchen/Forst – Amstetten:

- Mo - Sa ganzjähriger 2-Stundentakt
- NEU: fünf Kurspaare auch an Samstagen sowie Verbindungen an schulfreien Werktagen

KRUMPE: Raum Melk und St. Pölten Land

Linien 674, 675, 678, 679, 680, 682, 683, 685, 686, 687, 688, 689, 699

Mit der Erschließung der Krumpe können sich SchülerInnen aus der Region Mank und Kirnberg über bessere Anbindungen freuen. Auch PendlerInnen kommen die Umstellungen zu Gute, darüber hinaus ergeben sich bessere Möglichkeiten hinsichtlich Arztbesuche oder Einkäufe in St. Pölten.

Linie 679 Scheibbs – Texing – Hürm – St. Pölten

- NEU: morgendliche Direktverbindungen Scheibbs – St. Pölten (u.a. zwei Frühkurse)
 - o direkte Busverbindung aus der Region Mank zum BORG Scheibbs (früher: Umstieg in Texing bzw. Fahrt über Wieselburg nötig)
- Kirnberg – Scheibbs: spätere Direktverbindung zur Sportmittelschule sowie zum BORG
- verkehrt tagsüber bis nach Ober-Grafendorf, mit Umstieg zur Mariazellerbahn

Linie 680 Scheibbs – Ruprechtshofen – Kilb – St. Pölten

- Einführung von nachgefragten Direktverbindungen Scheibbs – St. Pölten (u.a. zwei Frühkurse)
- Direkte Busverbindung aus der Region Mank über Ruprechtshofen zum BORG Scheibbs
- Mo - Fr Stundentakt zwischen St. Pölten und Ruprechtshofen
 - o am Wochenende Durchbindung der Linie 685 aus/nach Wieselburg mit Linie 680 im Streckenverlauf Richtung Ober-Grafendorf; dort Möglichkeit zum Umstieg auf die Mariazellerbahn

Linie 683 Ruprechtshofen – Melk – Kilb

- NEU: Von Ruprechtshofen bzw. Kilb jeweils in 30 Minuten zum Bahnhof Melk

Linie 685 Wieselburg – Ruprechtshofen – Kirnberg – Kilb

- 2-Stundentakt am Wochenende zwischen Wieselburg und Ruprechtshofen
- Eine Weiterfahrt nach Ober-Grafendorf zur Mariazellerbahn ist ohne Umstieg möglich (Durchbindung auf die Linie 680)

Linie 686 Purgstall - Mank – Melk

- NEU - vereinzelte Kurse von/nach Purgstall an der Erlauf

Linie 699 Grünau – Neubruck

- Internatsverkehr für Bildungszentrum Gaming (betrifft erste und letzte Schultage der Woche)

PYHRA-TRAISENTAL

Linien 169, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 490, 491

Alle Linien im Traisental werden mit zusätzlichen Kursen erweitert.

Zusätzliche Kurse (auf den Linien 169, 690, 691, 692) verkehren an Schultagen nach Unterrichtsende der 7., 8. und 9. Stunde der HLW Türnitz bzw. des BG/BRG Lilienfeld.

Linie 169 Wien – Mariazell

- Reisezeit ca. 3 Stunden
- von/nach Mitterbach über Annaberg nach/von Lilienfeld fahren fünf zusätzliche Kurse

Linie 690 St. Pölten – Türnitz

- Mo - Fr Stundentakt
- einheitlicher 2-Stundentakt an Sa/So/F mit massiven Kursausweitungen (SA ab 6 Uhr, SO/F ab 8 bis 20 Uhr)

Linie 691 Lilienfeld – Kernhof

- 2-Stundentakt an Sa/So/Fei

Linie 693 Kleinzell - Hainfeld

- Kurse auch an schulfreien Tagen

Linie 694 Rotheau – Eschenau

- zusätzliche Kurse an Werktagen

Radtramper 696 St. Pölten - Kernhof (ehemals 1545 Radtramper)

Der Radtramper ist nicht Teil der Ausschreibung, wurde aber mit neuer Liniennummer versehen und führt bereits neue Radanhänger mit, welche nun auch die Mitnahme von E-Bikes und Fatbikes ermöglichen.

- seit 4. Mai an Sa/So/Fei im Einsatz (bis 29.09.19)
- ab 1. Juli bis 30. August 2019 täglich im Einsatz

Der VOR AnachB Routenplaner

Die neuen Fahrpläne gelten ab 2. September 2019 und sind in den VOR AnachB Routingsservices (anachb.vor.at sowie die kostenlose VOR AnachB App) integriert. Achtung: Es muss ein Reisedatum ab dem 2.9. eingegeben werden!