

## Mit Schulstart: 124 neue Busse für Mostviertel & Alpenvorland

Moderne Busflotte, zusätzliche 1,2 Mio. Bus-km und neue Verbindungen für ca. 90 Gemeinden

Mit Schulstart am 2. September tritt das neue Regionalbuskonzept des Verkehrsverbundes Ost-Region (VOR) in Kraft. Neben zusätzlichen 1,2 Mio. Bus-km/Jahr sowie mehr Verbindungen bringt das neue System u.a. für Amstetten, das Ybbstal und den Bezirk Scheibbs auch eine neue Busflotte.

Mit der gänzlich barrierefreien Busflotte in sofort erkennbarem VOR-Design sowie modernsten Fahrgastinformationssystemen wird ab Herbst mehr Klarheit und Übersichtlichkeit für die Fahrgäste geschaffen. Insgesamt bildet das Gesamtsystem, bestehend aus VOR Regio Bussen sowie den Regionalbahnen bzw. der Westbahnstrecke ein bedarfsgerechtes ÖV-Angebot für das Mostviertel & Alpenvorland.

### Neue VOR Regio Busflotte

- 124 neue, barrierefreie Busse mit Mehrzweckabteil (etwa für RollstuhlfahrerInnen oder Kinderwägen)
- 53 Regionalbuslinien
- rund 5,4 Mio. gefahrene Bus-km/Jahr
- einheitliches Busdesign mit Außenanzeige der Liniennummern und Fahrziele
- Bildschirme mit Haltestellenabfolge in den Bussen
- akustische Ansage der folgenden Haltestelle
- W-LAN und USB-Steckdosen
- Klimaanlage
- Euro VI Abgasnorm

### Neue Routen, besseres Angebot

Die VerkehrsplanerInnen des VOR haben in unzähligen Einzelgesprächen und Diskussionen Wünsche und Anregungen aus der Region aufgenommen und nach Möglichkeit in neue Fahrpläne umgelegt. So werden die Erlaufalbahn und Mariazellerbahn nunmehr per Regionalbus (654) direkt miteinander verbunden – d.h. der Umweg über St. Pölten entfällt. Im neuen Fahrplan der VOR Regio Busse wird der Streckenverlauf von Waidhofen/Ybbs – Lunz am See (ehemals Linie MO1) nicht mehr in Sommer- und Winterfahrplan aufgeteilt, zudem werden mehr Fahrten durch das Ybbstal angeboten.

Verbindungen von Scheibbs nach Amstetten fahren nun ganzjährig im 2-Studentakt, auch in der schulfreien Zeit. Die Verbindungen zwischen St. Pölten und Scheibbs wurden ebenso ausgebaut.

### Verbesserungen auf einen Blick

Im Gebiet **Amstetten, Ybbstal, Bezirk Scheibbs**,

werden folgende Verbesserungen umgesetzt (Details zu den einzelnen Gebieten weiter unten):

- Optimierte und neue Busverbindungen für SchülerInnen
  - neu abgestimmte Verbindungen zu Schulbeginn- und Schulendzeiten
  - Berücksichtigung von Kapazitätsproblemen (Verstärker, Fahrzeuggröße)
- Optimierte Busverbindungen für PendlerInnen, Freizeitfahrten, Arztbesuche oder Einkäufe
- Verbesserte Erreichbarkeit von zentralen Orten
- neue Abstimmung von Bus ↔ Bahn
- Anschlusssicherung Bus ↔ Bahn (bei Verspätungen)
- Durchbindungen auf einzelnen Linien: d.h. Sitzenbleiben im gleichen Fahrzeug möglich, es wechselt nur die Liniennummer
- Darüber hinaus wurde das Angebot, wo sinnvoll, wie folgt ausgeweitet:
  - Studentakt an Werktagen
  - 2-Studentakt am Wochenende
  - Ausweitung der Betriebszeiten

## Die wichtigsten Änderungen im Überblick

### Raum AMSTETTEN

Linien 164, 640, 644, 645, 646, 647, 648, 651, 652, 664, 668

Die Linie MO1 wird in die Linie 164 (Schnellkurse) und 640 aufgeteilt. Wesentliche Änderung: keine Trennung mehr in Sommer- und Winterfahrplan, mehr Fahrten durch das Ybbstal und Schnellkurse über die Kripp.

**Linie 164** Waidhofen/Ybbs – Lunz am See:

- Neu: ganzjährig fünf Schnellkurse, welche MO-FR über die Kripp fahren (früher nur im Sommerfahrplan enthalten)

**Linie 640** Waidhofen/Ybbs – Ybbs – Opponitz – Hollenstein – Lunz:

- fährt durch das Ybbstal
- MO-FR Stundentakt im Ybbstal (zwischen Waidhofen/Ybbs und Hollenstein/Ybbs, Verdichtung des Angebotes)
- MO-FR Stundentakt in der Hauptverkehrszeit (HVZ) zwischen Lunz und Waidhofen/Ybbs
  - o außerhalb der HVZ: durchgehender 2-Stundentakt
- durchgehender 2-Stundentakt am Wochenende auf der Gesamtstrecke

**Linie 652** Kirchberg – Hollenstein

- Internatsverkehr für LFS Hohenlehen und LFS Unterleiten (betrifft erste und letzte Schultage der Woche)

**Radtramper 656** Waidhofen/Ybbs – Lunz/See (ehemals MO1 Radtramper)

Der Radtramper ist nicht Teil der Ausschreibung, wurde aber mit neuer Liniennummer versehen, die Mitnahme von E-Bikes und Fatbikes ist nun möglich. Im Einsatz ist er an Sa/So/F noch bis 27.10.19.

### Inneres Ybbstal

Linien 641, 642, 643, 653

**Linie 643** Göstling/Ybbs – Hochkar – Palfau:

- vier Rufbusverbindungen von MO-SO auf das Hochkar (bisher nur MO-FR eine Verbindung)
- Mehrangebot durch Vereinheitlichung

### Raum SCHEIBBS

Linien 650, 654, 655, 660, 661, 662, 663, 665, 667

**Linie 650** Waidhofen/Ybbs – Scheibbs (ehemalig MO3 und 1666):

- MO-FR Stundentakt
- 2-Stundentakt am Wochenende und Feiertagen

**Linie 654** Scheibbs – Laubenbachmühle:

- MO-SO Verbindungen in beide Richtungen sowie →
- NEU: Busverbindung von Erlaufalbahn und Mariazellerbahn (bisher Umweg über St. Pölten)

**Linie 660** Gaming – Gresten – Euratsfeld – Amstetten

- Vereinheitlichung von drei Linien auf eine Linie
- MO-FR Stundentakt an Schultagen, Verbindungen auch an schulfreien Tagen

**Linie 665** Scheibbs – Purgstall – Steinakirchen/Forst – Amstetten:

- MO-SA ganzjähriger 2-Studentakt
- NEU: fünf Kurspaare auch an Samstagen sowie Verbindungen an schulfreien Werktagen

**KRUMPE: Raum Melk und St. Pölten Land****Linien 674, 675, 678, 679, 680, 682, 683, 685, 686, 687, 688, 689, 699**

Mit der Erschließung der Kruppe können sich SchülerInnen aus der Region Mank und Kirnberg über bessere Anbindungen freuen. Auch PendlerInnen kommen die Umstellungen zu Gute, darüber hinaus ergeben sich bessere Möglichkeiten hinsichtlich Arztbesuche oder Einkäufe in St. Pölten.

**Linie 679** Scheibbs – Texing – Hürm – St. Pölten

- NEU: morgendliche Direktverbindungen Scheibbs – St. Pölten (u.a. zwei Frühkurse)
  - o direkte Busverbindung aus der Region Mank zum BORG Scheibbs (früher: Umstieg in Texing bzw. Fahrt über Wieselburg nötig)
- Kirnberg – Scheibbs: spätere Direktverbindung zur Sportmittelschule sowie zum BORG
- verkehrt tagsüber bis nach Ober-Grafendorf, mit Umstieg zur Mariazellerbahn

**Linie 680** Scheibbs – Ruprechtshofen – Kilb – St. Pölten

- Einführung von nachgefragten Direktverbindungen Scheibbs – St. Pölten (u.a. zwei Frühkurse)
- Direkte Busverbindung aus der Region Mank über Ruprechtshofen zum BORG Scheibbs
- MO-FR Studentakt zwischen St. Pölten und Ruprechtshofen
  - o am Wochenende Durchbindung der Linie 685 aus/nach Wieselburg mit Linie 680 im Streckenverlauf Richtung Ober-Grafendorf; dort Möglichkeit zum Umstieg auf die Mariazellerbahn

**Linie 683** Ruprechtshofen – Melk – Kilb

- NEU: Von Ruprechtshofen bzw. Kilb jeweils in 30 Minuten zum Bahnhof Melk

**Linie 685** Wieselburg – Ruprechtshofen – Kirnberg – Kilb

- 2-Studentakt am Wochenende zwischen Wieselburg und Ruprechtshofen
- Eine Weiterfahrt nach Ober-Grafendorf zur Mariazellerbahn ist ohne Umstieg möglich (Durchbindung auf die Linie 680)

**Linie 686** Purgstall - Mank – Melk

- NEU - vereinzelte Kurse von/nach Purgstall an der Erlauf

**Linie 699** Grünau – Neubruck

- Internatsverkehr für Bildungszentrum Gaming (betrifft erste und letzte Schultage der Woche)

**Der VOR AnachB Routenplaner**

**Die neuen Fahrpläne gelten ab 2. September 2019 und sind in den VOR AnachB Routingservices (anachb.vor.at sowie die kostenlose VOR AnachB App) integriert. Achtung: Es muss ein Reisedatum ab dem 2.9. eingegeben werden!**